

Status:	Ok
Freigabe:	25.11.2022

<b>Klassifizierung</b>	öffentliche Serien
Produkttyp:	Schaumstoff-Schleifmittel
Haupt-Industrien:	Automotive Innenausbau
Weitere-Industrien:	Küchen Marine Fenster, Türen


<b>Produktprofil</b>	
Korntyp:	Korund
Kornbereich (gesamt):	60-220; 280
Unterlage:	PU-Schaum (weich)
Streuart:	mechanisch
Bindung:	Elastisches Bindemittel
Spezialbelag:	
Ausrüstung:	



<b>Eigenschaften</b>		<b>Technologie</b>
Abtragsleistung:	5 - mittel	
Standzeit:	9 - sehr lang	
Finish:	8 - gut	
Flexibilität:	10 - sehr flexibel	
Anpressdruck:	5 - mittel	

<b>Vorteile</b>	
Innenausbau:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Farbcodierung für eine einfache Zuordnung</li> <li>- Kein Durchschleifen dank druckausgleichendem Schaumstoff</li> <li>- Höchste Anpassungsfähigkeit an Konturen, Rundungen und Profile</li> <li>- Geringes Zusetzen</li> <li>- Mehrfach verwendbar</li> <li>- Gleichbleibende Leistung über die gesamte Produktlebensdauer</li> <li>- Nass und trocken einsetzbar</li> </ul>
Automotive:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nass und trocken einsetzbar</li> <li>- Farbcodierung für eine einfache Zuordnung</li> <li>- Geringes Verstopfen dank 3D Eigenschaft durch Schaum, Bindersystem und Korn</li> <li>- Für schwerzugängliche Stellen und runde Profile</li> <li>- Gleichmässige Oberflächen auch auf gewölbten Werkstücken</li> <li>- Gleichmässige Rautiefe aufgrund konstanter Schleifleistung</li> <li>- Geringe Durchschleifgefahr im Lackschliff wegen zu hohem Anpressdruck</li> </ul>

<b>Anwendungen</b>	
Innenausbau:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschleifen von alten Lasuren, Farben und Verfärbungen</li> <li>- Abschleifen von aufgestandenen Holzfasern</li> <li>- Anschleifen der Oberfläche für bessere Haftung der Farbe</li> </ul>
Automotive:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anschleifen von Holz und Kunststoffen</li> <li>- Anschleifen von konventionellen Alt- und Neulacken, Füller und Farben</li> <li>- Feinschleifen von Füller an schwer zugänglichen Stellen</li> <li>- Mattieren von Lackierungen</li> <li>- Planschleifen von Spachtel und Füller</li> <li>- Zwischenschleifen von Lacken</li> </ul>

<b>Werkstoff</b>		
Innenausbau:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altfarbe</li> <li>Altlack</li> <li>Farben</li> <li>Füller</li> <li>Gips</li> <li>Holz</li> <li>Holz</li> <li>Lacke</li> <li>Lacke</li> <li>Lacke</li> <li>Lacke</li> <li>Lacke</li> <li>Lacke</li> <li>Mineralwerkstoffe</li> <li>Spachtel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Melaminfolie</li> <li><input type="radio"/> Kunststoff</li> <li><input checked="" type="radio"/> Altfarbe</li> <li><input checked="" type="radio"/> Altlack</li> <li><input checked="" type="radio"/> Farbe</li> <li><input checked="" type="radio"/> Füller</li> <li><input type="radio"/> Gips</li> <li><input checked="" type="radio"/> Hartholz</li> <li><input checked="" type="radio"/> Weichholz</li> <li><input type="radio"/> NC-Lack</li> <li><input checked="" type="radio"/> PUR-Lack</li> <li><input checked="" type="radio"/> UP-Lack</li> <li><input checked="" type="radio"/> UV-Lack</li> <li><input checked="" type="radio"/> Wasserlack</li> <li><input type="radio"/> Mineralwerkstoff</li> <li><input type="radio"/> Spachtel</li> </ul>
Automotive:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Farben</li> <li>Füller</li> <li>Grundierungen</li> <li>Kunststoffe</li> <li>Lacke</li> <li>Verbundwerkstoffe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Farbe</li> <li><input checked="" type="radio"/> Füller</li> <li><input checked="" type="radio"/> Grundierung</li> <li><input checked="" type="radio"/> Kunststoff</li> <li><input checked="" type="radio"/> Altlack</li> <li><input checked="" type="radio"/> Verbundwerkstoff</li> </ul>

<b>Konfektionsformen</b>	Oberkonfektion	Unterkonfektion
	Schaumstoff-Schleifmittel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pads</li> <li>- Scheiben</li> </ul>

<b>Einsatz</b>	Obergruppe	Untergruppe
	Handmaschinenschliff	Exzenterschleifer / Rotationschleifer
	Handschliff	Handschliff
Schliff:	Trockenschliff, Nassschliff	

<b>Details</b>	
Keine Eignung für:	
Schleifempfehlung:	
Sicherheitsempfehlung:	Beachten Sie die aktuellen, gültigen Sicherheitsempfehlungen auf: <a href="http://www.sia-abrasives.com">www.sia-abrasives.com</a> > Know-how > Sicherheit  - Verwendung einer wirksamen Staubabsaugung oder Tragen einer Feinstaubmaske

<b>Kommunikation</b>	
Claim:	Passt sich perfekt an das Werkstück an
Copy:	Egal, ob Rundungen, Formen oder Konturen – mit 7983 siasponge flex lässt sich ein gleichmässiges und perfektes Schleifbild erzielen. Der extra weiche Schaumstoff von siasponge flex sorgt für maximale Formanpassungsfähigkeit.
Bildmaterial:	Product Top View (PTV) <span style="float: right;">Vorderseite: ID Rückseite: ID</span>
	Anwendungsbild <span style="float: right;">Innenausbau: ID 8153 Automotive: ID 7216</span>
	Produktshow:
	Makroaufnahme: <span style="float: right;">ID 8197</span>
	Verpackungsbild:
	Produktgruppenbild: <span style="float: right;">ID 9385 ID 7264</span>

- Hauptanwendung
- Nebenanwendung